



107 年 8 月

國立虎尾科技大學人事室編印

「人事服務電子報」(簡稱人事 e 報), 內容涵蓋、教職員喜訊、每月知新、法令宣導、人事動態、環保節能、生活知識、各類活動訊息等。各單位如有須同仁瞭解事項, 都可透過本報轉知, 本報為溝通之橋樑, 每月透過電子郵件傳送全體同仁參考, 如有任何訊息, 歡迎來信提供及指教。(來信信箱: personel@nfu.edu.tw)

壹、教職員喜訊

恭賀本校電機資訊學院電子工程系蔡振凱老師、應用外語系沈明月老師, 自 107 年 02 月 01 日起升等為教授。

貳、每月新知

- 一、財團法人人間文教基金會辦理「2018 國際書展暨蔬食博覽會-《永遠從關懷出發-童趣讀書樂》」活動訊息, 請師生踴躍參加, 請查照。(教育部 107 年 7 月 30 日臺教社(四)字第 1070127392 號函)
- 二、檢送通過經濟部評鑑之觀光工廠清冊乙份, 請查照。(本校 107 年 8 月 14 日虎科大人字第 1070008915 號書函辦理)
- 三、有關全國公教員工網路購書優惠方案專屬主題活動「百貨商品主題特展」訊息, 請查照轉知所屬參考利用。(本校 107 年 8 月 22 日虎科大人字第 1070009272 號書函辦理)

參、法規訂定或修正

- 一、有關「國立虎尾科技大學延攬及留住特殊優秀人才彈性薪資支應原則」修正案, 業經教育部同意備查。(本校 107 年 8 月 21 日虎科大人字第 1070008996 號書函)

肆、人事法令宣導

一、考試、任(聘)免、敘薪、兼職:

- (一) 本校兼任行政職務教師請確實遵守公務員服務法第 13 條不得經營商業或投機事業之規定, 並隨時檢視自我兼職情形是否有違反公務員服務法兼職禁止之相關規定, 避免觸法情事發生。

伍、人事動態

異動情形	服務單位	職稱	姓名	生效日期	備註
------	------	----	----	------	----

新聘	資訊工程系	助理教授	游允帥	107.08.01	
新聘	電子工程系	助理教授	黃俊銘	107.08.01	
新聘	材料科學與工程 系	助理教授	蔡朝伊	107.08.01	
新聘	機械與電腦輔助 工程系	助理教授	詹子奇	107.08.01	
新聘	工業管理系	助理教授	鄭宗明	107.08.01	
新聘	財務金融系	助理教授	王若愚	107.08.01	
新聘	生物科技系	助理教授	王鍾毅	107.08.01	
新聘	多媒體設計系	助理教授	郭良印	107.08.01	
新聘	體育室	助理教授級約 聘教學人員	湯鳴遠	107.08.01	
新任	總務處	副總務長	吳森統	107.08.01	
新任	研究發展處	副研發長	謝淑惠	107.08.01	
新任	產學合作及服務 處	副處長	蕭俊卿	107.08.01	
新任	教務處招生業務 組	組長	張裕鑫	107.08.01	
新任	學生事務處學生 輔導諮商中心	主任	陳興松	107.08.01	
新任	學生事務處生活 輔導組	組長	林思妤	107.08.01	
新任	學生事務處課外 活動指導組	組長	李朝陽	107.08.01	
新任	研究發展處學術 服務組	組長	邱菱蕙	107.08.01	
新任	產學合作及服務 處技術服務組	組長	陳文瑞	107.08.01	
新任	產學合作及服務 處智財技轉組	組長	鍾淑茹	107.08.01	
新任	產學合作及服務 處創新育成中心	主任	蕭俊卿	107.08.01	

新任	進修推廣部學生事務組	組長	林文煌	107.08.01	
新任	圖書館資訊服務組	組長	毛彥傑	107.08.01	
新任	進修學院學生事務組	組長	林文煌	107.08.01	
卸任	研究發展處	副研發長	張文陽	107.08.01	
卸任	產學合作及服務處	副處長	謝振榆	107.08.01	
卸任	教務處招生業務組	組長	邱蔓蕙	107.08.01	
卸任	學生事務處學生輔導諮商中心	主任	陳星平	107.08.01	
卸任	學生事務處生活輔導組	組長	黃祥銘	107.08.01	
卸任	學生事務處課外活動指導組	組長	許高魁	107.08.01	
卸任	研究發展處學術服務組	組長	陳國益	107.08.01	
卸任	產學合作及服務處職業訓練組	組長	李蕙敏	107.08.01	
卸任	產學合作及服務處智財技轉組	組長	林忠志	107.08.01	
卸任	產學合作及服務處技術服務組	組長	王文騰	107.08.01	
卸任	產學合作及服務處創新育成中心	主任	謝振榆	107.08.01	
卸任	進修推廣部學生事務組	組長	賴雅雯	107.08.01	
卸任	圖書館資訊服務組	組長	蕭俊卿	107.08.01	
卸任	進修學院學生事務組	組長	賴雅雯	107.08.01	
調任	教務處	助理員	魏鈺錚	107.07.12	原任職教學發展中心 教師發展與促進組
到職	學生事務處生活輔導組	技術員	劉昭雨	107.07.25	

到職	進修推廣部 推廣教育中心	助理員	陳蘭馨	107.07.25	
到職	總務處出納組	助理員	沈心怡	107.07.27	職務代理人
到職	進修推廣部 推廣教育中心	助理員	陳云靖	107.08.13	職務代理人
到職	休閒遊憩系	研究工程員	詹偉鴻	107.07.31	
到職	研究發展處	研究工程員	廖耕瑋	107.08.02	精密機械技術研發中心
到職	生物科技系	研究組員	鐘緯璟	107.08.01	
到職	生物科技系	研究副工程	陳怡君	107.08.09	
離職	飛機工程系	訓練中心講師	李琨鵠	107.08.01	
離職	人事室	助理員	張永正	107.08.06	
離職	生物科技系	研究副工程師	鐘緯璟	107.08.01	
離職	動力機械工程系	研究副工程師	陳筠婷	107.08.01	
離職	材料科學與工程系	研究組員	蔡惠朱	107.08.01	
離職	生物科技系	研究組員	盧佩含	107.08.01	
離職	動力機械工程系	研究組員	張蘊慈	107.08.01	
離職	研究發展處	研究副工程師	林建安	107.08.11	精密機械技術研發中心

陸、宣導事項：

一、智慧財產權 Q&A

1. 國外購買正版電影 DVD 後，後製中文字幕後進行出租行為，是否構成侵權？

A：在符合著作權法第 4 條規定的前提下，外國人對其著作亦依我國著作權法享有著作權。

依著作權法第 87 條第 1 項第 4 款及第 87-1 條第 1 項規定，除非符合特定例外（例如：為供非營利之學術、教育或宗教機構保存資料之目的；為供輸入者個人非散布之利用或

屬入境人員行李之一部分等），否則未經著作財產權人同意而輸入著作原件或其國外合法重製物者，視為侵害著作權。在本例中，家文為出租他人營利而自國外購買正版電影 DVD 帶入台灣，依法已構成侵害著作權之行為。

雖然依著作權法第 60 條第 1 項前段規定，著作原件合法重製物之所有人得出租該重製物，但本例中家文輸入 DVD 之行為如已依法視為侵害著作權，該 DVD 即為侵害著作權之違法物品，不得依此規定合法出租該 DVD(參最高法院 92 年台上字第 1001 號刑事判決)，因此家文出租該 DVD 之行為將構成著作權法第 92 條擅自以出租方法侵害他人著作財產權之罪。

且家文自行於該視聽著作中加入中文字幕，可能也涉及未經著作權人同意的改作行為，亦構成著作權侵害。

以上資料來經濟部智慧財產局 原創我挺你 FB

2. 網路拍賣專櫃正品時，利用官方網站說明圖文是否須取得授權？

A：按著作權法第 3 條第 1 項第 1 款規定：「著作係指屬於文學、科學、藝術或其他學術範圍之創作。」官方網站上之說明圖文只要具有原創性、創作性，即屬受著作權法保護之攝影著作、美術著作或語文著作，所以若將官網上的照片或圖文刊登在自己的網拍頁面，將涉及「重製」及「公開傳輸」他人的著作，仍應取得商品照片、圖文等著作財產權人的授權或同意，才是合法利用。

因此，即使轉賣的是專櫃正品，也不可以直接擷取官網的圖文來使用，而應該另外洽商取得各該圖文之授權，才能刊登在自己的網拍頁面上利用喔，從事網拍的民眾應多加留意這些細節，以免誤觸法網。

以上資料來源經濟部智慧財產局 智慧財產權 8 月刊

3. 創作作品時，利用的素材為他人創作之物品（如紙膠帶），是否會違反著作權？

A：雖然素材本身可能包含他人享有著作權之著作，但如果只是將該素材作為自行創作的元素，並未以其他方式重現其內含之著作，就不會構成著作權法規定的重製行為，不至於構成著作權的侵害。

以上資料來經濟部智慧財產局 原創我挺你 FB

更多相關訊息可連結經濟部智慧財產局(<https://goo.gl/kkJPZV>)

經濟部智慧財產局 原創我挺你 FB(<https://www.facebook.com/copyright.com.tw/>)

二、資安

還在用 Windows XP？從台積電病毒事件看台廠普遍的資安問題

最近台積電的病毒事件，引發很多人的關心與臆測。對於企業來說，資安事件資訊揭露在公眾下，會有暴露自身資訊系統架構而導致提供外界攻擊的線索。因此，留下許多疑惑也不令人意外。

就這次事件中，MS-017 是一個非常顯眼的關鍵字，這代表著針對微軟弱點的攻擊。傳統 Windows 作業系統會具有這樣的漏洞，而這也不見得一定會是只有 WannaCry 勒索病毒才會去利用。因此，當台積電總裁講到 WannaCry 變種時，一般人通常就會關心為何會有這種勒索軟體的出現？我個人從比較陰謀論的角度，會覺得是否有人特別針對半導體廠或是其他智慧工廠進行勒索病毒攻擊。當一家公司一天產值上億時，或許就會願意付出贖金。因此，其他高科技廠商應該也要同步警覺。

工廠通常會充滿著各種不同規格的儀器，這些儀器在過去是直接透過儀器本身的控制程式進行操作，但隨著自動化乃至於智慧工廠議題的出現，可以透過外部的資訊系統，經由網路收集各儀器的資訊，並進而提供最佳化的作業方式。而這些會和儀器之間溝通的電腦，通常是 Windows 作業系統，也會成為病毒攻擊的目標。

在過去，Windows 作業系統的安全性常受到詬病，因此，微軟的創辦人比爾·蓋茲（Bill Gates）在 2002 的時候，對內部發布了一個備忘錄，強調安全的重要性。而微軟也發表了一系列軟體開發安全生命週期的方法與工具。其實從這封信的日期就有些人會有疑問：那 Windows 2000、Windows XP 等等的系統不是都在這之前開發的嗎？這也就是有些作業系統版本就是會比較容易遭受攻擊的原因。

微軟在 2010 年宣布停止對於 Windows 2000 的支援，在 2014 年宣布停止對於 XP 的支援。正常來說，一般企業應該不會有這樣的系統才對，但與眾人預期不同的是，很多工廠應該還有許多 Windows XP 乃至 Windows 2000 的系統，而不更新的原因不是為了省錢，最大的原因是有許多程式只能執行在那些版本的作業系統當中。而程式的開發廠商可能不存在了或者已經停止相關程式的更新與支援。在這種狀況下，可能相關的機台狀態仍然良好、更換要花不少錢，也可能覺得跑得好好地沒必要更換。但因為這樣的因素，資訊人員就必須要想盡辦

法為相關的應用程式與作業系統續命。而這就是目前高科技業普遍存在的資安風險。

解決之道其實講得容易，但執行起來都有難度：換掉還需要老舊作業系統的機台，但可能要花好幾億；把所有需要執行在老舊作業系統的程式改寫，但你可能沒有相關的機械規格；運用防火牆等隔離的方式，避免老舊系統所在電腦接觸到威脅，但這維護成本高，而且一旦事件發生，往往不可收拾。就這點來說，筆者以為比較徹底的方式還是先讓這些系統儘可能續命，然後逐步更新需要老舊作業系統的機台，之後在新購入軟體時，就把後續進行更新所需要的資訊作保留。

對於高科技業的工廠來說，周邊系統的安全是這次病毒事件的焦點。但是未來可能更需要提防駭客針對特定的工具機。而發生像之前印表機勒索病毒一樣的狀況—駭客透過癱瘓工具機來要求支付贖金。

這件事在過去並不容易發生，因為這些設備的硬體架構、作業系統，乃至通訊方式都不相同。就駭客來說，研究攻擊這些機台的 C/P 值並不高。還不如想辦法攻擊 ATM 叫他吐鈔來的實在。因此像過去，通常就像是震網（Stuxnet）一樣，由一個國家針對另一個國家的重要設施開發攻擊程式。然而，隨著標準化的趨勢，駭客可能逐步針對它容易接觸，而且被普遍採用的裝置，像是可程式化邏輯控制器（Programmable Logic Controller, PLC）等進行攻擊。而也有可能未來會出現類似像現在有專門針對銀行系統進行攻擊的駭客集團之狀況，而有專門針對高科技廠特定工具機進行攻擊的狀況，也特別值得進行後續觀察。 以上資料來源 i thome(<https://goo.gl/mbfK7m>)

三、投稿

雅虎 5 億用戶個資外洩風暴 Verizon 併購恐破局

雅虎公司(Yahoo)上個月底坦承曾遭到駭客入侵，造成 5 億帳戶資料外洩，市場擔心併購美國電訊業巨擘 Verizon 案將充滿變數。

雅虎上個月底坦承在 2014 年底公司網路遭到攻擊，駭客取得至少 5 億用戶個資，被盜用的範圍相當廣，包括用戶名稱、電子郵件地址、電話號碼、出生日期、提示密碼（hashed passwords）等，但不包括支付卡和銀行帳戶資料。

Verizon 原定以 48.3 億美元（約 1560 億台幣）收購雅虎網核心互聯網業務，外界

擔心，個資外洩風暴恐造成收購案生變，Verizon 未來可能砍購甚至是放棄收購，Verizon 法務長席里曼表示，「我們認為這個衝擊是實質的，現在要看雅虎如何因應。」

來源出處：東森新聞雲 ETtoday.

<https://www.ettoday.net/news/20161014/793518.htm>

(文中所援引之相關法規如有變動，仍請注意依最新之法規為準)

四、生活常識

天雨路滑「水漂」最可怕！雨天開車注意 6 點保平安

大雨天氣不僅容易造成交通紊亂，路面積水更易讓車輛發生「水漂效應」，「水漂」就是當輪胎通過積水時，無法將積水排開完整接觸路面，此時輪胎就會浮於水上失去抓地力進而失控。因此，如何避免「水漂」或是碰上後要怎麼挽救，便是一件重要的事情。

1. 放慢車速

連續大雨容易導致路面濕滑，再加上高快速道路上容易水霧四起影響視線，因此在大雨行駛時盡量以不造成壅塞的狀況下適度降低車速，以免前方有狀況反應不及。

2. 檢查胎紋

雨天開車最重要的就是輪胎的排水性，如果胎紋太淺，會讓輪胎的排水性與抓地力大幅下降，容易提高水漂打滑失控的機會。

3. 路面伸縮縫

在高快速道路上常見到的金屬路面伸縮縫，輪胎在雨天碰上幾乎沒有抓地力，因此務必放慢車速通過伸縮縫，避免打滑失控。

4. 避開積水路段

一般高快速道路在設計上為了排水，內側與外側較容易積水，因此開車時最好能盡量避開，若是無法避開就放慢車速，避免輪胎高速壓過積水發生失控。

5. 動態穩定控制系統

ESP 動態穩定控制系統，在車輛碰上積水發生水漂時，系統偵測輪胎轉速異常時，會自動介入控制煞車與引擎輸出，讓車輛恢復原本的循跡性，所以別隨意關掉這套系統。

6. 失控時抓緊方向盤

若是不幸遇上水漂失控打滑，千萬不要大幅度的轉動方向盤或是用力踩下煞車，務必抓緊方向盤維持直線並鬆開油門，如果有餘力可以稍稍修正方向盤，待車輛恢復穩定之後再踩煞車減速。

原文網址：[天雨路滑「水漂」最可怕！雨天開車注意 6 點保平安 | ETtoday 車雲 | ETtoday 新聞雲 https://speed.ettoday.net/news/1036525#ixzz50nagC9kD](https://speed.ettoday.net/news/1036525#ixzz50nagC9kD)